

GEBRAUCHSANWEISUNG LED-RÜCKLICHT

- LED-Rücklicht mit 3 roten LED (1x Haupt-LED, 2x Zusatz-LED)
- zum Anschluss an Gleichstrom -Betriebsspannung 6-60V
- Nicht geeignet zum Anschluss an Dynamos! DC ~~AC~~

Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstütsungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtenanlage mit Strom zu versorgen.

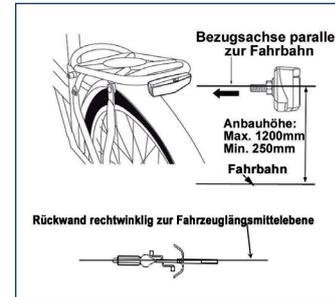
Ein- bzw. Ausschalten des Scheinwerfers erfolgt über die externe Spannungsversorgung.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen

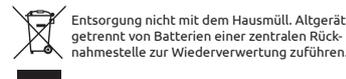
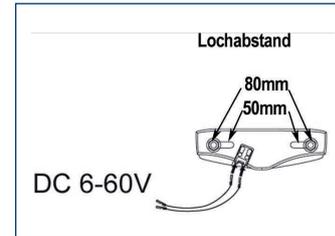
Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Zusammenbau mit Großflächen-Rückstrahler „Z“ (K-1813)

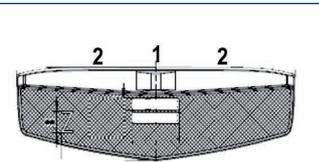
Montage am Gepäckträger



Anschluss



Funktion



1 = Haupt-LED
2 = Zusatz-LED

Bremsanzeigefunktion: kurzzeitige Signalgebung bei Verzögerung. Beim Bremsen leuchten die beiden Zusatz-LED mit auf. Sollte eine dieser zusätzlichen LED ausfallen, so werden die Lichtwerte lt. StVZO weiterhin erfüllt. Bei Ausfall der Haupt-LED muss das komplette Rücklicht ausgetauscht werden